

1. Motorsportvereinigung Filstal-Uhingen e.V. IM SCHWÄBISCHEN AUTOMOBILCLUB e.V.(DMV)

Kurzausschreibung - DMSB-Slalom

Grundlage dieser Ausschreibung ist jeweils die neueste Fassung des DMSB-Slalom-Reglements, bzw. die Rahmenbedingungen des DMV-Clubslaloms. Soweit diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelung des DMSB-Slalom-Reglements, bzw. die Rahmenbestimmungen des DMV für Clubslalom. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang

10. Uhinger MSV-DMV – 4. Georg-Störtz-Gedächtnisslalom am

Sonntag, 3. August 2014

- Veranstalter:** 1. Motorsportvereinigung Filstal Uhingen e.V. im SAC/DMV
Werner Euringer, Hauptstr. 52, 73113 Ottenbach
Tel.: 07165 1551 oder 0172 7535056, Fax: 07165 929600
- Veranstaltungsort:** 73066 Uhingen, im Brühl
- Veranstaltung:** 8. Lauf zum Schwäbisch-Alb-Pokal 2014
3. Lauf zum EWS-Cup 2014 (gewertet nach SAC-Punktevergabe)
Teilnahme nur mit DMSB-Lizenz möglich. DMSB-Lizenz kann am Tag der Veranstaltung erworben werden.
- Vorläufiger Zeitplan:** **Gruppe G 9.00 Uhr(klassenweise)**
Klasse G7,G6,G5,G4,G3,G2,G1
Gruppe F 10.30 Uhr
Klasse 8 bis 1400 ccm
Klasse 9 bis 1600 ccm
Klasse 10 bis 2000 ccm
Klasse 11 über 2000 ccm
Gruppe H 11.15 Uhr (klassenweise)
Klasse 12 bis 1300 ccm
Klasse 13 bis 1600 ccm
Klasse 14 bis 2000 ccm
Klasse 15 über 2000 ccm
- Starterzahl auf
50 begrenzt!!!*
- Teilnehmer unter 18 Jahren sind nicht zugelassen !!!**
- Startzeit wird mit Nennungsbestätigung bekanntgegeben.**
- Klassenzusammenlegung bei weniger als 3 Starter**
- Nennungsschluss:** Sonntag, 3. August 2014 (vorliegend beim Veranstalter)
bzw. am Veranstaltungstag bis 15 Min. vor Start des 1. Fz. in der Klasse
- Streckenlänge:** Zwei Wertungsläufe über je 2000 Meter
- Nenngeld:** 40,00 € bei Nennung bis Sonntag, 27. Juli 2014
Scheck oder Überweisung: Kreissparkasse Göppingen (GOPSDE6GXXX)
Konto-Nr.: DE 07 6105 0000 0002 0100 98
bzw. 45,00 € bei Nennung am Veranstaltungstag
- Preise:** pro Klasse 30 % Pokale, tagesschnellster Gruppe G,F,H,FS, beste Dame

Nennformular für DMSB – Automobilslalom 2014

DMSB

- Für „Doppelveranstaltungen“ muss für jede Veranstaltung ein Nennformular herausgegeben werden -

Anschrift, Telefon- und Faxnummer
des Veranstalters

MSV Filstal Uhingen e. V.
Werner Euringer
Hauptstr. 52
73113 Ottenbach
Tel.: 07165 1551
Fax: 07165 929600
Mobil: 0172 7535056

Wird vom Veranstalter ausgefüllt:	START.-NR.
Nennungseingang:	
Nenngeld EURO bar / Scheck / Überweisung	
Versand der Nennungsbestätigung mit Unterlagen am:	
Wertungsgruppe:	Klasse:

10. MSV-DMSB-Slalom/ 4. Georg-Störtz-Gedächtnis Slalom

Veranstaltung:

Datum **3. August 2014**

Nennungsabschluss: **Vornennschluss: 27. Juli 2014**

Gruppen- und Klasseneinteilung gem. Ausschreibung des Veranstalters:		Das Nenngeld ist bei der Abgabe der Nennung zu entrichten. Das Nenngeld beträgt _____ EURO
Gruppe G – Kl. _____ Gruppe F – Kl. _____ Gruppe H – Kl. _____		
Gruppe __ – Kl. _____ Gruppe __ – Kl. _____ Gruppe __ – Kl. _____		bar <input type="checkbox"/>
Bewerber: _____ Sponsor: _____		Scheck <input type="checkbox"/>
Anschrift: _____ Anschrift: _____		Überweisung <input type="checkbox"/>
Lizenz-Nr.: _____ Lizenz-Nr.: _____		anbei
Fahrer Name, Vorname: _____		Kfz.-Schein <input type="checkbox"/>
Straße: _____		Wagenpass <input type="checkbox"/>
PLZ: _____ Wohnort: _____		Verzichtserklärung <input type="checkbox"/>
E-Mail: _____		Lizenz <input type="checkbox"/>
Tel.: _____ Fax: _____		Liz.-Status
Staatsangehörigkeit _____ geb. am: _____ Liz.-Nr.: _____		Vermerke techn. Abnahme:
<input type="checkbox"/> *Nat. C-Lizenz - <input type="checkbox"/> Nat. C Plus - <input type="checkbox"/> Nat. B-Lizenz - <input type="checkbox"/> Nat. A-Lizenz - <input type="checkbox"/> Int. Lizenz		
* <input type="checkbox"/> Ich beantrage mit dem Lizenzantrag eine Nat. DMSB Lizenz Stufe C. Die Gebühr von EUR 28,-/ EUR 53,-** ist zusätzlich zum Nenngeld zu entrichten. (**ohne Mitgliedschaft im ADAC, AvD, DMV, ADMV, AcV, VFV, PCDD). Jahrgänge 1997 und 1998 nur Fahrzeuge mit einem Leistungsgewicht von mind. 11kg/kW <input type="checkbox"/>		
Fahrzeug/Fabrikat: _____ Typ: _____		
Hubraum: _____ ccm Kfz.-Kennz. oder Wagenpass-Nr.: _____		
*Gruppe G: Hersteller-Schlüssel Nr.: _____ Typ-Schlüssel Nr.: _____		
ABE/EWG-Betriebserlaubnis Nr.: _____ LG-Klasse: _____		
*Hinweis: Siehe Angaben im Fahrzeugbrief		
Doppelstarter: <input type="checkbox"/> Name/n: _____		
Zutreffendes unbedingt ankreuzen ☑		
Es wird versichert, dass der <input type="checkbox"/> Bewerber <input type="checkbox"/> Fahrer <input type="checkbox"/> Beifahrer Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges ist.		
<input type="checkbox"/> Bewerber oder Fahrer/Beifahrer sind nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigentümer gibt die in diesem Formular abgedruckte Verzichtserklärung ab.		
Bei nicht zutreffender Angabe stellen Bewerber/Fahrer/Beifahrer den in der Enthaltungserklärung aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer bei Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthalteten Personenkreises – beruhen, und außer bei sonstigen Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthalteten Personenkreises – beruhen.		
Diese Freistellung bezieht sich bei Ansprüchen gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, den/die eigenen Beifahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber/n, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer auf Schäden, die im Zusammenhang mit den Rennwettbewerben (ungezeitetes, gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Rennen), beim Slalom im Zusammenhang mit Training und Wertungslauf/-läufen, bei Rallyewettbewerben verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der/den Wertungsprüfung/en zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten oder der/den dazugehörigen Übungs- und Besichtigungsfahrt/en entstehen und bei Ansprüchen gegen andere Personen und Stellen auf Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung insgesamt entstehen. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben unberührt.		

Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer

Bewerber, Fahrer und Beifahrer müssen Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mechaniker, Helfer usw.) die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen. Bewerber, Fahrer und Beifahrer haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

Bewerber, Fahrer und Beifahrer versichern, dass

- die in dieser Nennung gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
- der Fahrer uneingeschränkt den Anforderungen der Rennwettbewerbe gewachsen ist,
- das Fahrzeug in allen Punkten den technischen Bestimmungen entspricht, das Fahrzeug in allen Teilen durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann und
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass

- sie von dem Internationalen Sportgesetz (ISG) der FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) mit Anhängen, den Rechts- und Disziplinarbestimmungen der FIA, dem Anti-Doping-Regelwerk der Internationalen und Nationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code), den DMSB-Reglements, den Allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen, den besonderen Serien-Bestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den DMSB-Umweltrichtlinien und den sonstigen FIA- und DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben,
- sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden,
- diese Regeln und Bestimmungen und die Erklärung in dieser Nennung mit ihrer Zustimmung Bestandteil des Vertrages mit dem Veranstalter werden,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportkommissare und die Veranstalter – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit – berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie im ISG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den im ISG, der RuVO und den Reglements geregelten Sportrechtsweg zu beschreiten,
- sie sich verpflichten, keine Substanzen oder Methoden anzuwenden, wie sie in der Verbotsliste des World-Anti-Doping-Code der WADA und in den Anti-Doping Bestimmungen der FIA definiert sind.

Protest und Berufungsvollmacht

Bewerber, Fahrer und Beifahrer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich mit Abgabe der Nennung gegenseitig, den jeweils anderen im Protest- und Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur Abgabe von Protesten und deren Rücknahme, Anknüpfung, Einlegung, Bestätigung, Rücknahme und Verzicht der Berufung und Stellung aller im Rahmen der Protest- und Berufungsverfahren möglichen Anträge sowie der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen.

Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber, Fahrer und Beifahrer erklären mit der Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
 - die ADAC-Gaue/Regionalclubs und den ADAC Ortsclubs, den Promotor/Serienorganisator,
 - den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, den Rennstreckenbetreiber, Behörden, Renddienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
 - den Straßenbausträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und
 - die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen
- außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, gegen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
 - den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, den/die eigenen Beifahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber/n, Fahrer/n und Beifahrer/n gehen vor) und eigene Helfer

verzichteten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Rennwettbewerben (ungezeitetes, gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Rennen) beim Slalom im Zusammenhang mit Training und Wertungslauf/-läufen, bei Rallyewettbewerben verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der/den Wertungsprüfung/en zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten oder der/den dazugehörigen Übungs- und Besichtigungsfahrt/en entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe dieser Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsvorbehalt gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt. Mit Abgabe der Nennung nimmt der Bewerber/Fahrer/Beifahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Inassen-Unfall-Versicherung) für Schäden bei der Veranstaltung nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn-/Rallyeleiter, Sportkommissar, Medizinischen Einsatzleiter, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Automobilisport und dem Versicherungs-Schadensbüro. Ich erkenne hiermit die DMSB Lizenzbestimmungen vorbehaltlos an.

Mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten durch den DMSB, seinen Mitgliedsorganisationen und den ADAC Gaue, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin ich gem. Datenschutzbestimmungen des DMSB einverstanden. Ich habe jederzeit die Möglichkeit, vom DMSB Datenschutzbeauftragten Auskunft über diese Daten von mir zu erhalten und/oder mein Widerspruchsrecht auszuüben.

Die Datenschutzbestimmungen sind jederzeit einzusehen unter <http://www.dmsb.de/lizenznehmer.html> und/oder liegen beim Veranstalter vor Ort aus.

Ört _____ Datum _____ Unterschrift der gesetzlichen Vertreter (beide Elternteile) _____

Name des Fahrers in Blockschrift und Unterschrift _____

Name des Bewerbers in Blockschrift und Unterschrift - falls nicht personengleich- _____

Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

(Nur erforderlich, wenn Bewerber, Fahrer oder Beifahrer nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, siehe vorstehende Angaben)

Ich bin mit der Beteiligung des in der Nennung näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
 - die ADAC-Gaue/Regionalclubs und den ADAC Ortsclubs, den Promotor/Serienorganisator,
 - den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, den Rennstreckenbetreiber, Behörden, Renddienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
 - den Straßenbausträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
 - die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen
- außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, gegen
- die Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Halter, Eigentümer der anderen eingesetzten Fahrzeuge, die Helfer der/des in der Nennung angegebenen Teilnehmer/s und der anderen Teilnehmer sowie gegen den/die Bewerber, Fahrer, Beifahrer des von mir zur Verfügung gestellten Fahrzeuges (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Eigentümer, Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor)

verzichte ich auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Rennwettbewerben (ungezeitetes, gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Rennen), beim Slalom im Zusammenhang mit Training und Wertungslauf/-läufen, bei Rallyewettbewerben verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der/den Wertungsprüfung/en zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten oder der/den dazugehörigen Übungs- und Besichtigungsfahrt/en entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsvorbehalt gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Verzichtserklärung unberührt.

1. Motorsportvereinigung Filstal-Uhingen e.V. IM SCHWÄBISCHEN AUTOMOBILCLUB e.V.(DMV)

Kurzausschreibung – Clubslalom

Grundlage dieser Ausschreibung ist jeweils die neueste Fassung des SAC-Slalom-Reglements, bzw. die Rahmenbedingungen des DMV-Clubslaloms. Soweit diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen des DMSB-Slalom-Reglements, bzw. die Rahmenbestimmungen des DMV für Clubslalom. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Sonntag, 3. August 2014

- Veranstalter:** 1. Motorsportvereinigung Filstal Uhingen e. V. im SAC/DMV
Werner Euringer, Hauptstr. 52, 73113 Ottenbach
Tel.: 07165 1551 oder 0172 7535056, Fax: 07165 929600
- Veranstaltungsort:** 73066 Uhingen, Im Brühl
- Veranstaltung:** 4. Lauf zur SAC-Meisterschaft 2014
4. Lauf zum Schwäbische-Alb-Pokal 2014
3. Lauf zur Ostalb-Sprengel-Meisterschaft 2014
4. Lauf zum EWS-Cup 2014 (gewertet nach SAC-Punktevergabe)

Gemäß neuestem Reglement ist für die Teilnahme eine DMSB-C-Lizenz erforderlich!
Diese kann am Veranstaltungstag erworben werden!

Vorläufiger Zeitplan:	Gruppe G (klassenweise) (keine Slickreifen) Klasse G7+G6+G5 ab ca. 14.00 Uhr Kl. G4+G3 ab ca. 14.00 Uhr Klasse G 2 + G1 ab ca. 14.00 Uhr	Gruppe SE (klassenweise) Kl. 16 ab Vollendung 18.Lebensjahr bis 23 Jahre ab ca. 14.30 Uhr Kl. 17 keine Altersbeschränkung ab ca. 14.30 Uhr
	Gruppe F + N/DN (klassenweise) Kl. 9 bis 1600 ccm ab ca. 15.00 Uhr Kl.10 bis 2000 ccm ab ca. 15.00 Uhr Kl.11 über 2000 ccm ab ca. 15.00 Uhr	Gruppe H (mit Slickreifen) klassenweise Kl. 13 bis 1600 ccm ab ca. 16.30 Uhr Kl. 14 über 1600 ccm ab ca. 16.30 Uhr

Teilnehmer unter 18 Jahren sind nicht zugelassen.
Klassenzusammenlegung bei weniger als 3 Starter

- Nennschluss:** Beim Start des 1. Fahrzeugs der jeweiligen Klasse. Nachnennungen können so lange angenommen werden, so lange das Training der jeweiligen Klasse noch nicht beendet ist.
- Streckenlänge:** Zwei Wertungsläufe über je 800 Meter
- Nenngeld:** 22,- € für SAC-Mitglieder, bzw. 25,00 € für Nichtmitglieder
- Preise:** pro Klasse 30 % Pokale, Tagesschnellster Gruppe G,F und H, beste Dame, bester Senior, beste Mannschaft, Tagesschnellster Nachwuchsfahrer