

DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2012

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neuste Fassung des DMSB-Slalom-Reglements und des DMSB-Veranstaltungsreglements. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o. a. Reglements. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 - Veranstaltung

60. Scheerer Automobil-Slalom

am **06.05.2012**

Art. 2 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Rallye Racing Team Scheer e.V. im ADAC

Veranstalter

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Haldenstr. 17

88512 Mengen

Strasse

PLZ, Wohnort

07572 5300

07572 78200

Telefon

Fax (nur für Nennungen)

rrt-scheer@gmx.de

www.rrt-scheer.de

E-Mail

Internet

S.O.

S.O.

Rennleitungsbüro / Ort / Datum / Uhrzeit

Telefon / Fax

0170 5906819

Tel. am Veranstaltungstag

Zugelassene Fahrzeuge (gem. ISG, Anhang J und DMSB-Bestimmungen)

Gruppe G
 Gruppe N
 Gruppe F
 Gruppe H
 Gruppe FS
 Gruppe CTC
 Gruppe CGT

Sonderklassen: _____

Art. 3 – Vorläufiger Zeitplan

Nennungsschluss: 15 Min. vor Beginn des Trainings der jeweiligen Klasse

Papierabnahme	am	<u>06.05.2012</u>	von	<u>8:30</u>	bis	<u> </u>	Uhr
	am	<u> </u>	von	<u> </u>	bis	<u> </u>	Uhr
Techn. Abnahme	am	<u>06.05.2012</u>	von	<u>8:30</u>	bis	<u> </u>	Uhr
	am	<u> </u>	von	<u> </u>	bis	<u> </u>	Uhr

Zeitplan und Klasseneinteilung

Gruppe G

(gem. DMSB-Best.)

Gruppe F

(gem. DMSB-Best.)

Gruppe H

(gem. DMSB-Best.)

Klasse 7 ab 9:00 Uhr Kl. 8 bis 1400 ccm ab 10:00 Uhr Kl. 12 bis 1300 ccm ab 11:00 Uhr

Klasse 6 ab 9:00 Uhr Kl. 9 bis 1600 ccm ab 10:10 Uhr Kl. 13 bis 1600 ccm ab 11:15 Uhr

Klasse 5 ab 9:10 Uhr Kl. 10 bis 2000 ccm ab 10:20 Uhr Kl. 14 bis 2000 ccm ab 11:30 Uhr

Klasse 4 ab 9:15 Uhr Kl. 11 über 2000 ccm ab 10:30 Uhr Kl. bis ccm ab Uhr

Klasse 3 ab 9:25 Uhr **Gruppe N** Kl. bis ccm ab Uhr

Klasse 2 ab 9:35 Uhr Kl. 8 bis 1400 ccm ab 10:00 Uhr Kl. 15 über 2000 ccm ab 12:00 Uhr

Klasse 1 ab 9:35 Uhr Kl. 9 bis 1600 ccm ab 10:10 Uhr

Kl. 10 bis 2000 ccm ab 10:20 Uhr

Kl. 11 über 2000 ccm ab 10:30 Uhr

Gruppe FS (gem. DMSB-Best.)

Kl. bis ccm ab Uhr

Kl. über ccm ab Uhr

Gruppe CTC (gem. DMSB-Best.)

Div. bis ccm ab Uhr

Div. über ccm ab Uhr

Gruppe CGT (gem. DMSB-Best.)

Div. bis ccm ab Uhr

Div. über ccm ab Uhr

Sonderklassen ab Uhr

Siegerehrung (Zeit/Ort) Jeweils nach den einzelnen Klassen bei der Abnahme

Art. 4 - Strecke und Aufgabenstellung

Der DMSB Slalom wird in Der Oberschwabenkaserne in 88512 Mengen durchgeführt

Die Streckenlänge beträgt je Lauf 1620 Meter.

Es werden 2 Wertungsläufe gefahren.

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist im Bereich der Abnahme des Startplatzes aufgehängt.

Art. 5 – Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist auf begrenzt nicht begrenzt

Fahrer der Jahrgänge 1995 – 1996 mit einer gültigen Nationalen Lizenz Stufe C sind in den DMSB Fahrzeuggruppe „G“ zugelassen. nicht zugelassen.

Art. 6 – Nenngeld

EURO 45,- ohne Veranstalterwerbung **Mannschaften** _____ EURO

EURO _____ mit Veranstalterwerbung **Sonderlauf** _____ EURO

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder bar beizufügen oder unter dem Stichwort

60. Scheerer Automobil-Slalom zu überweisen an:

RRT Scheer

- Kontoinhaber -

65351050

- BLZ -

KSK Mengen

- Kreditinstitut -

641933

- Kontonummer -

Die Nennungsbestätigungen gelangen

am _____ sofort nach Nennungsschluss

keine zum Versand.

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei

Art. 7 – Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausreibungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

„zur Baden-Württembergischen ADAC Meisterschaft im Automobil-Slalomspport“

„zur Württembergischen ADAC Meisterschaft im Automobil-Slalomspport“

und zum Schwäbischen Alb Pokal

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

Art. 8 – Parc fermé

Der „parc fermé“ befindet sich Fahrerlager

Art. 9 – Preise

30 % Pokale je Klasse

Ehrenpreise für Gruppe „G“, „F/N“, „H“

30 % Pokale für Damenwertung

Art. 10 – Sportwarte

Rennleiter (RL)	<u>Sandra Blender Mengen</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1067524</u>
Stellvertr. Rennleiter	_____	Liz.-Nr.	_____
Zeitnahme	<u>Wunibald Blender Mengen</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1062184</u>
Sportkommissare	_____	Liz.-Nr.	_____
	_____	Liz.-Nr.	_____
Techn. Kommissare	_____	Liz.-Nr.	_____
	_____	Liz.-Nr.	_____
Umweltbeauftragter	<u>Raimund Röcker Laucherthal</u>		

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 11 – Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

Unterschrift Rennleiter

Stempel Veranstalter/Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

Sichtvermerk der Sportabteilung	
Datum: _____ / mit Reg.- Nr. _____	
..... <i>Unterschrift</i> <i>Stempel</i>

genehmigt vom DMSB am: _____ / mit Reg.- Nr.: _____	
..... <i>Unterschrift</i> <i>Stempel</i>